



**R-1234yf kuldemedium**  
- for klimanlegg i bil

## R-1234yf er kuldemediegassen som brukes i klimaanleggene til de fleste biler (fra 1/1-2017).

Det europeiske direktivet 2006/40 / EF innførte forbud mot bruk av R-134a for å redusere påvirkningen på miljø. Forbudet gjelder fra 2025. R-1234yf kuldemedie er den beste erstatningen for nye biler fra alle større bilprodusenter.

De nye klimaanleggssystemene designet for å bruke R-1234yf er derfor mer effektive og krever vanligvis mindre gass sammenlignet med de som brukes i R-134a klimaanlegg.

R-1234yf, i motsetning til R-134a, faller under kategorien A2L (moderat brannfarlige gasser) det er derfor viktig å adoptere alle de nødvendige forholdsregler som angitt i produktsikkerhetsdatatabladd og anbefalinger foreskrevet av produsentene av ladeenheter og bil-a/c-komponenter.



R1234yf er et hydrofluoroolefin (HFO) kjølemiddel. HFO-kuldemedier består av hydrogen, fluor og karbonatomer, men inneholder minst en dobbeltbinding mellom karbonatomene.

På grunn av sammensetningen har R1234yf en minimal global oppvarmingseffekt og den skader ikke ozonlaget. Du trenger ikke en ARCTick -kjølemiddelhåndteringslisens eller en autorisasjon for kjølevæske for å håndtere, selge eller lagre dette kuldemediet.

Viktigste fysiske egenskaper	
ASHRAE nummer	HFO1234yf
ODP	0
Globalt oppvarmingspotensiale	4
Molekylvekt kg/mol	114
Kokepunkt ved 1 bar	-30 °C
Kritisk temperatur	95 °C
Kritisk trykk	34 bar
Sikkerhetsklassifisering	A1 < A2L
Kompatible smøreoljer	Modifisert POE
Erstatter	R134A

Emballasje
Flaskestørrelse: 7 liter (depositum) Gassmengde: 5 kg
Ventil:
W21,8x1/14" LH
Varenummer, R1234yf:
504083

**Nippon Gases kuldemediesylindere inneholder originalt produkt garantert av F-GAS**

## Hvordan håndtere brennbare kuldemedier som R-1234yf

- Behold alltid sylindrene oppreist.
- Ikke utsett sylindere for varme eller direkte stråling fra solenergi (max 50 °C).
- Ikke utsett sylindere for aggressive kjemikalier: korrosjonskadede containerne.
- Lager må være tørt og kjølig, godt ventilert og uten kilder til varme som dampør, varmevekslere etc.
- Unngå å lagre gass uforenlig med hverandre i det samme lager (f.eks. brannfarlig og oksidanter) og i nærvær av drivstoff eller brennbare materialer.
- Fulle og tomme sylindere skal oppbevares adskilt og i dedikerte områder.
- Merk områdene med navnet på den lagrede gassen.
- Farlige gasser (brannfarlig, giftig eller etsende) må være godt isolert fra hverandre og fra arbeids- og transittområder.
- Ministerdekret 16/02/1982 beskriver at lagringsområder med mer enn 75 kg flytende brannfarlig gass, eller mer enn 750 liter komprimerte brennbare gasser, må ha 'sertifikat for brannforebygging' og er underlagt inspeksjoner av tilsynsorgan.

