

# EIGA Sikker transport av tørris

## SIKKERHETSRISIKO:



### Karbondioksid gass kan oppkonsentreres i kjøretøyet

- Tørris avgir karbondioksid i gassfase, og i et lukket kjøretøy kan dette føre til en farlig atmosfære som forårsaker forgiftning eller kvelning.
- Høy temperature i kjøretøyet og dårlig ventilasjon vil øke avdampingshastigheten og oppkonsentreringen av karbondioksid.



### Lasten kan forskyve seg i kjøretøyet

- Pakker og containere med tørris kan forårsake skade hvis de kan bevege seg i lasterommet når kjøretøyet svinger eller bremses.
- Enhver usikret pakke eller konteiner medfører fare.



### Pakker med Tørris kan være tunge og vanskelige å håndtere

- Pakker- og containere med tørris kan veie fra 25 kilo og opp til 250 kilo.
- Under lasting og lossing kan skader oppstå hvis pakker og containere velter eller faller på grunn av uriktig håndtering.
- Ytterligere farer kan oppstå hvis kjøretøyet overbelastes eller feil-lastes. Resultatet kan være dårlig bremseevne og dårlig styringsrespons.



### Farer forårsaket av trykk og temperatur

- Tørrisen er veldig kald,  $-78\text{ }^{\circ}\text{C}$ . På bar hud eller i øynene oppstår raskt frostskafer.
- Plast og andre materialer som kommer i kontakt med tørris kan bli sprø på grunn av kulden og lett knuse.
- Hvis tørris plasseres i tett beholder vil trykket øke til farlig nivå og beholderen kan revne.



### Faremerking av på emballasje

- Etiketter viser vekten og relevante farer knyttet til transport av tørris. Etiketten er den beste måten til å fastslå innholdet i en forsendelse



### Regler for transport

- Tørris er unntatt fra ADR transportregelverket.
- Ved transport av tørris i rute-fly eller i andre transportmidler beregnet for persontransport må regelverk sjekkes spesielt.

# EIGA Sikker transport av tørris

## HVORDAN VÆRE TRYGG



### Unngå oppkonsentrering av gass

- Reduser tiden tørrisen befinner seg i kjøretøyet så mye som mulig. Farlig nivå av karbondioksid kan bygge seg opp på mindre enn 20 minutter.
- Transporter så liten mengde tørris som mulig hvis du ikke har et kjøretøy som er beregnet på slik transport.
- Transport av tørris i personbiler er ikke anbefalt.
- Tøm kjøretøyet for tørris så fort som mulig - bruk aldri et uventilert kjøretøy til oppbevaring av tørris.



### Sørg for at pakker og beholdere er forsvarlig sikret

- Sørg for at vekten av pakker og containere er jevnt fordelt i kjøretøyet og forsvarlig festet for å hindre bevegelser under sving, akselerasjon og nødbremsing.
- Pass på at kjøretøyet ikke er overlastet.



### Lasting og lossing av kjøretøy

- Bruk tralle eller annet transportutstyr for å håndtere tunge kolli.
- Bruk vernesko.
- Les sikkerhetsdatablad og merking for å forstå farepotensialet til varen du håndterer.



### Farer forårsaket av trykk og temperatur

- Bruk alltid egnede isolerte hansker ved håndtering av tørris.
- Håndter bare små mengder tørris om gangen.
- Personer med dårlig blodsirkulasjon bør ikke håndtere tørris.
- Oppbevar aldri tørris i tett beholder, fare for trykkoppbygging.



### Tiltak ved nødsituasjoner

- Hvis du føler deg uvel eller mistenker en oppkonsentrering av karbondioksid:
  - Stopp kjøretøyet så snart som mulig og gå ut.
  - Ventilert kjøretøyet ved å åpne alle dører.
  - Hvis du mistenker oppkonsentrering i et parkert kjøretøy, ikke gå inn.

SAFETY DATA SHEET	
Carbon dioxide, solid (Dry ice)	
Issue Date: 10.09.2014	Version: 1.1
LAB/Issued Date: 24.02.2016	SOS No.: 00001002148 (1/1)
<b>SECTION 1: Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking</b>	
1.1 Product identifier	Product name: Carbon dioxide, solid (Dry ice)
Additional identification	Chemical name: Carbon dioxide
Chemical formula:	CO <sub>2</sub>
INDEX No.	-
CAS No.	124-38-9
EC No.	204-906-9
REACH registration No.	listed in Annex IV of Regulation (EC) No 1907/2006 (REACH), exempt from registration.
1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against	Identified uses: Industrial and professional. Perform risk assessment prior to use. Blast cleaning, coating applications, food freezing, freezing, cooling and heat transfer, laboratory use, special effects (pyrotechnics).
Uses advised against:	Industrial or technical grade unsuitable for medical and/or food applications or situations.
1.3 Details of the supplier of the safety data sheet	Supplier: BOC, Pricelity Road, Wexbury, W23 2JF, Wexhampton, E-mail: Reactions@boc.com, Telephone: 0800 111 333
1.4 Emergency telephone number: 0800 111 333	
<b>SECTION 2: Hazard identification</b>	
2.1 Classification of the substance or mixture	Classification according to Directive 67/548/EEC or 1999/45/EC as amended: Not classified. Classification according to Regulation (EC) No 1272/2008 as amended: Not classified.
2.2 Label elements	not applicable
2.3 Other hazards	Highlypressurized liquefied gas, melts at -78.5 °C. Contact with product may cause severe cold burns or frostbite. Asphyxiant at high concentrations.

**Kontakt tørris-leverandøren din for ytterligere informasjon og kopi av sikkerhetsdatablad.**